** ПРОЕКТ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРЬКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЛАБИНСКОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_

хутор Харьковский

**Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Харьковского сельского поселения Лабинского района**

# В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» и руководствуясь Уставом Харьковского сельского поселения Лабинского района, п о с т а н о в л я ю:

 1.Утвердить Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Харьковского сельского поселения Лабинского района (приложение №1).

2.Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с показателями согласно [приложению](file:///%5C%5COFFICE5%5C%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%5CDocuments%5C%D0%BC%D0%BE%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D0%B8%5C%D0%92%D1%81%D0%B5%20%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8B%5C%D0%9C%D0%BE%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8B%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%5C%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B0%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8%20%D1%82%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%81%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2.odt%5C%5Cl%20) № 2.

 3.Ведущему специалисту администрации Харьковского сельского поселения Лабинского района (Лукьянцева), обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте администрации Харьковского сельского поселения Лабинского района в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет».

 4.Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 5.Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава администрации

Харьковского сельского поселения

Лабинского района С. В. Парафиева

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 УТВЕРЖДЁН |  |

 постановлением администрации

 Харьковского сельского поселения

 Лабинского района

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_

ПОРЯДОК

определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Харьковского сельского поселения Лабинского района

 1.Настоящий Порядок определяет правила возмещения владельцами тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам местного значения Харьковского сельского поселения Лабинского района далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги) вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также правила определения размера такого вреда.

 2.В целях настоящего Порядка под тяжеловесным транспортным средством понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

3.Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

4.Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Харьковского сельского поселения в отношении соответственно участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

5. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

6.Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно [приложению](#sub_10119) и рассчитывается в зависимости от:

а)превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

7.Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

,

где:

 - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

 - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения, (рублей на 100 километров);

, ,   - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения, (рублей на 100 километров);

 - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

 - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

 - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

,

где:

 - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

 - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

8.Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

9. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местного бюджета, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

10. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Приложение
к Порядку возмещения вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными
средствами

# МЕТОДИКА

# расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1.Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства).

2.При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3.Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось  рассчитывается по формулам:

 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

 (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

 - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, равен 1,65;

 - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту равен 0,96;

 - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия.

Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

 - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#sub_10411);

 - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#sub_10411).

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров  определяется по формуле:

,

где:

 - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту равен 0,96;

 - коэффициент влияния массы транспортного средства равен 0,342;

с, d - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#sub_10411);

 - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | ,руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| а | b | с | d |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 УТВЕРЖДЁНЫ |  |

 постановлением администрации

 Харьковского сельского поселения

 Лабинского района

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_

ПОКАЗАТЕЛИ

# размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

Таблица 1

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 10 | 1637 |
| Свыше 10 до 20 | 2618 |
| Свыше 20 до 30 | 4188 |
| Свыше 30 до 40 | 6329 |
| Свыше 40 до 50 | 9026 |
| Свыше 50 до 60 | 12271 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_10119) к Порядку возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами |

**Примечание**. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузокна ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 10 | 708 |
| Свыше 10 до 20 | 1026 |
| Свыше 20 до 30 | 1534 |
| Свыше 30 до 40 | 2228 |
| Свыше 40 до 50 | 3102 |
| Свыше 50 до 60 | 4153 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_10119) к Порядку возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами |

**Примечание**. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 10 | 2822,55 |
| Свыше 10 до 20 | 3227,72 |
| Свыше 20 до 30 | 3632,89 |
| Свыше 30 до 40 | 4037,75 |
| Свыше 40 до 50 | 4442,92 |
| Свыше 50 до 60 | 4848,09 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_10119) к Порядку возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами |